

## 06秋 電動機の集い 参加機

## グライダー

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
1	岩佐	paprika	2006	36	1300	4	LP	2100	14.8	31	HP Z3025 12T	11*8
2	中西	ホビーホーク	2500	38	1450	3	LP	2000	11.1	22	AP29 DCモーター	京商11*7
3	岩波	STRATOS3	3170	66	3140	10	MH	4200	12	50	HACKER B40-7L	14*8

## ミニプレーン その1

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
4	須田	ミニラ	620		164	2	LP	300	7.4	2	AXI 2204	GWS9*4.7SF
5	木下	AERONCA C-3	650	6	125	2	LP	250	7.4	2	G50XC	GWS4025
6	オ川	チェックメイト280	700	8.4	270	2	LP	700	7.4	5	スピード280	GWS8*6
7	須田	金魚	840		215	2	LP	800	7.4	6	ハイペリオン2209	GWS10*4.7SF

## スケール その1

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
8	木下	STARMAN PT-17	710	16	470	3	LP	800	11.1	9	AXI 2212/20	8.5*5
9	今澤	Zero Fighter EPS-300C	850	13.6	470	3	LP	1000	11.1	11	Himax4200	GWS10
10	樋口	RB51 レッドバロン	900		550	3	Li	1800	11.1	20	自作ブラシレス	7*6
11	波多野	SPORTAVIA RF5	1300	15	670	2	LP	1650	7.4	12	PERMAX 4 8 0	7*4
12	橘	P-47サンダーボルト	800		700	3	LP	1250	11.1	14	GWS	GWS

## ダクト その1

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
13	岩佐	ファントレーナFT400	582	4.1	185	3	LP	360	11.1	4	Feigao	GWS50
14	藤村	まるいわたんのファントレーナー	580		180	3	LP	360	11.1	4	Feigao 1230 KV=5800	GWS
15	矢島	ジェットインパクト	500	6.7	310	3	LP	800	11.1	9	ブラシレス	RC Technica
16	杉本	ファントレーナー	690	9.5	500	3	LP	1200	11.1	13	ウルトラ・フライ	玉屋模型製66mm
17	磯崎	bae hawk	720	10	510	3	LP	2100	11.1	23	エンルート 4700	wemotek50

## ヘリ&amp;その他

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
18	今澤	CALIBER400	285		720	3	LP	1800	11.1	20	enPower 28 Long Rec	トリムコーポレー
19	オ川	トリさん	1475	27	1200	3	LP	2000	11.1	22	ハッカー-B40	8*6
20	欠席											
21	矢島	モスラ 2R	820	12	185	2	Li	430	7.4	3	とりさんモーター	APC5.5*4.5
22	今澤	ボイジャーE	400		1450	3	LP	3200	11.1	36	ハッカー-C40-11S	カーボン
23	オ川	ボイジャーEP	420		1300	3	LP	3200	11.1	36	ハッカー C40-9S	ハイプロ

## スポーツ その1

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

No	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
24	島崎	ミニミニホーク	900	14.5	570	7	MH	1400	8.4	12	ムサシノ480DD(30T)	7*5E
25	波多野	スマイルもどき	1050	17.4	590	8	N	500	9.6	5	QRP HYPER400/35T	8.5*5
26	オ川	アビオニックF5D	1013	10.3	550	3	LP	1800	11.1	20	MEGA16-15-3	4.75*5.5
27	岩佐	Condor EP	1030	18	800	3	LP	2100	11.1	23	HP Z3013-14	8*6
28	矢島	スプリースポーツ	700	17.6	600	2	LP	1250	7.4	9	ムサシノ480DD、2セ	8*4
29	橘	enRoute-1	990		800	3	LP	2100	11.1	23	enPower 32ロング	
30	今井	ボレロ540	1160	40	1200	6	MH	4200	7.2	30	S-PRO 11T2W	14*7E
31	佐々木	CAP 232 25e	1186	28	1200	3	LP	2500	11.1	28	HP-Z3019-12	12*6E
32	岩波	Aurum Sports Acro	1300	37	2600	16	MH	2200	19.2	42	AXI2826/10	11*5.5E
33	角倉	ボレロ540-4セル	1145	40	1000	4	MH	4200	4.8	20	6Tローター	APC14*7E

## ミニプレーン その2

バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ

ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
これくらいのARF機を安くパワフルに飛ばすには、4セルに分がある。 30年前のグライダーをモーターグライダーに改造 あこがれの機体をやっと入手。大空を自由自在に飛び回ります。
ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
エレベーター、ラダーを当てずにロールが出来るテンサー風な機体。 自設計。紙貼り、ドープ仕上げ。 わずか20Wでも効率の良さで楽しめる機体になっています。 体育館(水槽)の中を金魚が漂うような飛行をイメージして命名。
ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
Guillow's PT-17にRC搭載。絹貼、プラカラー仕上げ。 GWSのキットです。目止め紙貼り、全塗装しています。 ブラシレスモーター2個使用による同軸反転プロペラ キットの素組ですが指定より130g軽い670gで完成しました。 重量の割にスローフライトが楽しめます。
ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
ダクトドファンの入門機として作りました。 岩佐さん設計のFT400をハンドメイドRC倶楽部が10機限定でキット化。 エースコンバット風なカラーにしてみました。 スチレンペーパー製。主翼は5ミリ厚を2枚貼り合わせ、翼型に削り出す。 プッシャー機をダクトに。なんとか飛ぶようにはなりましたが…。
ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
GWSのEDF40を背中に搭載した400クラスのヘリです キットのままでは飛ばせませんでしたが、何とか良い子に寝ました。  とにかく形状にこだわって製作。飛行の安定性は二次です。 国産電動ヘリの草分けポイジャーEで、安定した飛行を。 この機体で6年・500フライトを超えました。
ケル水素) LP: リチウムポリマー
特徴
コバルト480DDの試作30T、インテレクト1400-7セルで飛行。 集いでは最後の500AR搭載機になったようです。 電動機の集い最速王を目指して遊んでます。 今、このクラスが一番リーズナブルに電動化できると思います。 ムサシノ480DD/2セル対応ローターで、静かでパワフルに。  P-07練習中。 ARFですが、25クラスで変な癖もなく振り回せる機体です。 重いです。飛行時間短いです。本日が2回目の飛行です。 ニッケル水素サブC-4セルでも結構楽しめ、バッテリー代もわずか。
ケル水素) LP: リチウムポリマー

No.	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
34	須田	エクリプス	840		320	3	LP	800	11.1	9	ハイペリオン2209	GWS10*4.7SF
35	才川	お手軽ファンフライ	780		330	2	LP	900	7.4	7	エンルート900	GWS12*6
36	須田	クアドラ	900		400	3	LP	800	11.1	9	ハイペリオン2209	GWS10*4.7SF
スケール その2			バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ)									
No.	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
37	木下	KINNER 'SPORTSTER'	1000	15.5	620	3	LP	1200	11.1	13	AXI 2212/20	8*5
38	岩波	セスナ177M36	1190	23.5	1145	8	MH	1400	9.6	13	アクトパワー17T	京商9*8
39	佐々木	疾風 25	1140	22	1350	3	LP	2500	11.1	28	HP-Z3019-10	10*5E
40	木下	Curtiss Jenny	1250	32	1380	3	LP	3200	11.1	36	AXI 2820/10	11*7
41	今井	ゼロ戦	1320	27	1720	6	MH	4200	7.2	30	S-PRO9T3W	14*7E
42	福沢	自作スポーツ機	1300	31	1800	4	LP	4200	14.8	62	オービット25-12	13*6.5E
43	吉川	コルセアF4-U	1510	39	3540	12	MH	4200	14.4	60	HP-Z4020-8	18*10E
44	今村	デハビランド DHC-2 Beaver	2412	67	8000	10	LP	5000	37	185	HP- Z5025-22	18*12
ダクト その2			バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ)									
No.	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
45	杉本	スーパーバンデッド	680		620	3	LP	1800	11.1	20	エンパワー 450DF	エンジェット56
46	磯崎	FO141	750		880	3	LP	2700	11.1	30	MEGA AC1216/2	ROBBE70
47	草間	F-4Bファントム 1/16	720	14.7	1176	3	LP	3300	11.1	37	エンルート、ダクト専用 2基	
48	杉本	エンルート製 F-16	630	9.6	760	3	LP	1800	11.1	20	MTモデル	エンルート 700D
49	今村	A380	1800	71	2000	3	LP	2200	11.1	24	GWS 350H	GWS55
50	磯崎	BAE146	1900	40	3500	16	N	1700	19.2	33	ロベ400/12	ロベ70
51	廣瀬	Mig			1800	4	LP	3000	14.8	44	HET 2w 20	
スポーツ その2			バッテリー略号⇒ N : Ni-Cd (ニッカド) MH : Ni-MH (ニッ)									
No.	氏名	機体名	翼長mm	翼面積dm <sup>2</sup>	総重量g	セル数	種類	容量mAh	公称電圧V	電力量Wh	モータ	プロペラ
52	才川	LR-1 EP	1020	19.1	1250	3	LP	3200	11.1	36	コントローKORA 10-	8*9
53	角倉	スカイトレーナー20-6セル	1100	27	1460	6	MH	4200	7.2	30	CT28-57-06L	13*6.5E
54	今村	ECLIPSE 110-2	1755	56.6	3780	8	LP	4200	29.6	124	Hyperion Z4035-14	16*10PA
55	磯崎	エクリプス110	1755	56.6	4450	10	LP	3700	37	137	ハイペリオン4045-12	16*10
56	小菅	エッジ540	2600	124	14300	14	LP	7400	51.8	383	プレッテンバーグ社	D26
57	角倉	ライトニング12セル	1420	40	2950	12	MH	4200	14.4	60	レーナー1930/8D	16*10E
チャレンジ												
58	橋	セダクションFS	1272	34.7	2200	4	LP	4200	14.8	62	ハイペリオン Z4020-	12*8
スピード												
	才川	アビオニックF5D	227km/h									
	福沢		175km/h									
	廣瀬	Mig	132km/h									
	中西	グライダー	118km/h									
	橋	セダクションFS	138km/h									
	今村	ECLIPSE 110-2 (フライト終盤)	142km/h									

