

07春 電動機の集いin尾島(2007.5.20)で、飛行を予定していた機体

グライダー

バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|-----|------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|-------------------|---------|-------------------------------------|
| 1 | 佐々木 | Speed 1200 | 1200 | 15.6 | 450 | 4 | LP | 800 | 14.8 | 12 | Hyperion P1913-08 | APC5*5 | スローブグライダーにモーターを積み、どこでも飛ばせる気軽な機体に。 |
| 2 | 杉本 | QRSナイパー | 1220 | 18.7 | 520 | 3 | LP | 1200 | 11.1 | 13 | enPower-2800 | 9*5 | バルサリブ組で、とてもシャープなスタイルの機体。 |
| 3 | 戸枝 | ペルーガ | 1300 | 21.7 | 620 | 3 | LP | 1500 | 11.1 | 17 | エンルート | CAM9*5 | 普通のグライダーだが、シングルスティックで操縦。 |
| 4 | 渡辺 | ストラトス1600V | 1600 | 28 | 650 | 2 | LP | 800 | 7.4 | 6 | 400ブラン | 7*4 | 赤か〜 |
| 5 | 木村 | sunriser | 2520 | 38 | 1150 | 10 | MH | 1200 | 12 | 14 | ムサシノ480DD | 9*5 | かなり昔のARF機。アライメント変更などあちらこちらに手を入れている。 |
| 6 | 才川 | ディスクスEP | 2652 | 32 | 1500 | 3 | LP | 3200 | 11.1 | 36 | メガ | 13*7 | あまりに安いので、思わずネットの申し込みを押してしまった。 |
| 7 | 岩波 | SUMMIT | 1985 | 32.6 | 1640 | 10 | N | 2400 | 12 | 29 | Hacker B40-7L | RFM13*9 | 垂直上昇はしないが、15秒ほどで十分な高度に達する。 |
| 8 | 才川 | エリプス-E | 3300 | 54 | 2700 | 10 | MH | 3300 | 12 | 40 | ハッカーB50-8L | 17*13 | 大型モーターグライダー。ニッケル水素でのんびり飛行。 |

ミニプレーン その1

バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|---------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|--------------|----------|----------------------------------|
| 9 | 岩佐 | SuperMinimo | 750 | | 160 | 3 | LP | 300 | 11.1 | 3 | enPowe2409 | 4.7*2.3 | 超小型ハイスピードで胸のすく飛び(の予定)。 |
| 10 | 磯崎 | ミニSU-31 | 420 | 3.5 | 90 | 2 | LP | 450 | 7.4 | 3 | 50xc | GWS3*3 | ユニオンのゴム動力機をラジコン化。室内でも屋外でも大丈夫。 |
| 11 | 秋元 | Freet Trainer | 560 | 7.8 | 180 | 2 | LP | 450 | 7.4 | 3 | Asami-H | 70-35 | 小型セミスケール。 |
| 12 | 須田 | ジェミニ | 850 | | 260 | 2 | LP | 800 | 7.4 | 6 | ハイペリオン09 | 10*4.7SF | 島崎一氏設計のEPP製複葉室内機。スロースタント、アクロが得意。 |
| 13 | 木下 | SWORDFISH | 640 | 11.2 | 290 | 2 | LP | 700 | 7.4 | 5 | en 2409-2800 | | FFにRC搭載。紙貼り、プラカラー仕上。 |
| 14 | 今井 | MS-1バージョン3 | 1020 | | 360 | 3 | LP | 800 | 11.1 | 9 | GWS | 9*4.7SF | キットそのまま。 |
| 15 | 丹波 | GoodShot | 850 | | 400 | 3 | LP | 750 | 11.1 | 8 | | 8*4 | 1300円の飛行機。 |

スケール その1

バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|-----------------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|-------------------|-----------|-------------------------------------|
| 16 | 渡辺 | スーパーチップマンク | 960 | 15 | 620 | 3 | LP | 1500 | 11.1 | 17 | HP-Z2013-24 | 8*6 | 美しか〜 |
| 17 | 藤村 | LongEZ (ロングイージー) | 900 | 16.2 | 650 | 3 | LP | 1500 | 11.1 | 17 | enP3208-1000 | 9*4 | 実機はバートルタン氏設計のホームビルト機。プッシャーカナード。 |
| 18 | 欠席 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 木下 | BRITISH DeHAVILLAND 4 | 1200 | 38.4 | 1620 | 8 | N | 2400 | 9.6 | 23 | AXI 2820/10 | 11*7 | 絹貼り、プラカラー仕上げ。設計〜完成まで6ヶ月程。 |
| 20 | 吉川 | スカイウォーカー | 1590 | 35 | 2550 | 5 | LP | 3300 | 18.5 | 61 | | | |
| 21 | 杉谷 | Chipmunk 40 | 1460 | 32.5 | 2650 | 6 | LP | 2500 | 22.2 | 56 | JETI Phasor 45/3 | APC11*6 | インナーローターダイレクトで40クラスに匹敵。 |
| 22 | 磯崎 | SU-26M | 1600 | 42 | 5500 | 10 | LP | 3700 | 37 | 137 | ハイモデルa5330 | APC18*8E | OS120を積んでいたパイロンの機体を電動化する。が…重い(T_T) |
| 23 | 今村 | デハビランド DHC-2 Beaver | 2412 | 66.9 | 7600 | 10 | LP | 5000 | 37 | 185 | Hyperion Z5025-22 | APC17*12E | OS160ジェミニを搭載し、水上機で楽しんでいた重い機体が軽快に飛行。 |

ダクト その1

バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|----------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|------------------|-----------|-----------------------------------|
| 24 | 杉本 | ファントレーナー | 780 | 10 | 600 | 3 | LP | 1800 | 11.1 | 20 | enpower-4-450-DF | enRoute54 | 設計者のまるいわさんよりいただいた図面を拡大し、一部変更を加えた。 |
| 25 | 瀬尾 | F-16 | 640 | | 650 | 3 | LP | 1500 | 11.1 | 17 | エンルート450DF | エンルート56 | 引込脚仕様に改造し地上滑走からの離陸が可能。 |
| 26 | 草間 | F-4Bファントム 1/16 | 720 | 14.7 | 1230 | 3 | LP | 3300 | 11.1 | 37 | エンルート専用 2基 | | 翼面積などスケールのままで自作。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|------------|------|------|------|---|----|------|------|----|----------------|---------|-------------------------------------|
| 27 | 垣内 | F-16C | 780 | 14 | 1870 | 6 | LP | 3200 | 22.2 | 71 | Jepeオリジナル | Jepe90 | |
| 28 | 小林 | ドルニエ328JET | 1311 | 24.2 | 2100 | 3 | LP | 5800 | 11.1 | 64 | MEGA16-15-3 2基 | MF480 | 推力1.4kgで思ったより良く飛ぶ、浮きも良く操縦しやすい素直な機体。 |
| 29 | 奥墨 | F-86セイバー | 1000 | | 2200 | 6 | LP | 3700 | 22.2 | 82 | ハッカー | | |
| 30 | 廣瀬 | F-4 ファントム | 820 | | 2400 | 4 | LP | 4800 | 14.8 | 71 | HET 2W20 | HET6904 | 自力発航できるかどうか？ |

スポーツ その1 バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|-----|------------------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|------------------|------------|-----------------------------------|
| 31 | 下城 | スマイル400 | 1030 | 17.4 | 570 | 7 | N | 500 | 8.4 | 4 | QRP400 | 8*4 | ブラシモーターを使用したQRP推奨仕様で良く飛んでいるので、満足。 |
| 32 | 佐々木 | Hyperion Yak 55 SP 25e | 1174 | 28.7 | 1200 | 4 | | 2300 | 13.2 | 30 | Z3019-12 | APC13*6.5E | リポ3セル構成のものをA123電池4セルでフライト。 |
| 33 | 杉谷 | Southener 60 | 1510 | | 1440 | 8 | MH | 2200 | 9.6 | 21 | MIG 600 BB Turbo | CAM12*6 | 癒し系のオールドタイマー機。 |
| 34 | 岩波 | Aurum Minix Sports | 1146 | 26.5 | 1650 | 10 | MH | 2200 | 12 | 26 | LMT BASIC4200 | AN10.5*8 | バッテリーをGP2200に変更し、軽量、軽快に。 |
| 35 | 岩佐 | ORION | 1070 | | 1700 | 4 | LP | 2500 | 14.8 | 37 | Z3019-12 | APC10*7E | ぼろぼろになった古いエンジン機をレストアして電動でよみがえる。 |
| 36 | 円城寺 | ネヴァン | 730 | 11.9 | 300 | 3 | LP | 800 | 11.1 | 9 | GWS002 | GWS8*6SF | 自作。100均素材機。 |
| 37 | 今井 | カルマート40 | 1600 | 43 | 2970 | 12 | MH | 4200 | 14.4 | 60 | T-PRO 3520-7T-8 | APC16*10E | 時々、カメラを搭載して水平飛行状態の確認をしている。 |
| 38 | 角倉 | ライトニング12セル | 1420 | 40 | 2950 | 12 | MH | 4200 | 14.4 | 60 | レーナー1930/8D | APC16*10E | 基本的な性能は低翼スポーツ機。パターン飛行には余分な修正舵が必要。 |

ミニプレーン その2 バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|-----------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|---------------|------------|---|
| 39 | 秋元 | Stagger Wing | 440 | 5.2 | 100 | 3 | LP | 250 | 11.1 | 3 | Astro Frefly | 45-30 | 超小型セミスケール |
| 40 | 秋元 | Boeing F4B | 550 | 7.4 | 200 | 2 | LP | 300 | 7.4 | 2 | enRouto-2800 | 60-30 | 小型セミスケール |
| 41 | 秋元 | Mysterytailless | 460 | 5.3 | 75 | 3 | LP | 130 | 11.1 | 1 | Astro Firefly | 45-30 | 超小型セミスケール |
| 42 | 須田 | BB72 | 720 | | 130 | 2 | LP | 360 | 7.4 | 3 | HACKER A10-9L | GWS8*4.7SF | GREAT F3P planeという掲示板に公開されていたデプロン製の室内機。 |
| 43 | 才川 | 絶句 | 800 | 18.4 | 320 | 2 | LP | 800 | 7.4 | 6 | 2827MN | GWS12*6 | スタントからアクロまでお手軽に楽しめる機体として製作。 |
| 44 | 才川 | お手軽ファンフライ | 780 | | 330 | 2 | LP | 900 | 7.4 | 7 | エンルート900 | GWS12*6 | 主翼はスチコア、胴体はEPPで、双方の良いところを合わせてみた。 |

スケール その2 バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|----------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|-------------------|----------|---------------------------------------|
| 45 | 木下 | SOPWITH CAMEL | 720 | 16.6 | 570 | 3 | LP | 800 | 11.1 | 9 | AXI 2212/20 | 8.5*5 | Guillow's CAMELにRC搭載。絹貼り、プラカラー仕上げ。 |
| 46 | 木下 | Curtiss Jenny | 1250 | 31.9 | 1495 | 3 | LP | 3200 | 11.1 | 36 | AXI 2814/20 | 10*6 | 自設計。絹貼、プラカラー仕上げ。微調整のためバラスト(115g)を要した。 |
| 47 | 藤村 | Qickie (クイッキー) | 775 | 12 | 628 | 3 | LP | 1500 | 11.1 | 17 | Hyperion 221316 | APC8*6E | くし型配置の主尾翼をしたカナード機。 |
| 48 | 渡辺 | セスナL-19バードドッグ | 1135 | 17.4 | 1100 | 3 | LP | 1800 | 11.1 | 20 | HP-Z3007-26 | 9*6 | たくましか〜 |
| 49 | 廣瀬 | QUICKIE | 1220 | 30.3 | 1980 | 10 | N | 1700 | 12 | 20 | MEGA22/30/3 | APC10*6 | 離陸が問題。 |
| 50 | 今村 | YAK-54 | 1380 | 36.9 | 2600 | 5 | LP | 5000 | 18.5 | 92 | Hyperion Z4035-10 | APC17*12 | フリースタイル練習用。 |

ダクト その2 バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー

| No | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
|----|----|-------------|------|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|---------------|-----------|-------------------------------------|
| 51 | 杉本 | ミラージュ2000 | 540 | | 600 | 3 | LP | 1800 | 11.1 | 20 | HP-Y22L-3900 | GWS64 | 草地からの離陸ができるよう、10クラスのリトラクト搭載。 |
| 52 | 増田 | ファイヤーバードEDF | 640 | 21 | 590 | 3 | LP | 2200 | 11.1 | 24 | アストロLH2627STH | SFターボファン | 低速・高速共に安定性バツグン。扱い易い発泡スチロール製でEDF入門用。 |
| 53 | 小林 | E LIGHTNING | 890 | | 650 | 3 | LP | 1800 | 11.1 | 20 | 450DF2 | エンルート56mm | こんな小さいダクトで推力600g近く出るのが驚き。 |
| 54 | 奥墨 | F-18ホーネット | 720 | | 1500 | 4 | LP | 1800 | 14.8 | 27 | MT | | |
| 55 | 奥墨 | SU-27フランカー | 800 | | 1000 | 3 | LP | 2200 | 11.1 | 24 | エンルート450DF*2 | | |

| 56 | 廣瀬 | ラファール | 104 | 41 | 3800 | 5 | LP | 4000 | 18.5 | 74 | MEGA 22-20-3 | wemotec90 | リポ仕様のダクト機は初挑戦。飛行時間が長いのがいい。 |
|---------------|----|-------------------|--|--------------------|------|-----|----|-------|-------|-------|---------------|-------------|------------------------------------|
| スポーツ その2 | | | バッテリー略号⇒ N: Ni-Cd (ニッカド) MH: Ni-MH (ニッケル水素) LP: リチウムポリマー | | | | | | | | | | |
| No. | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
| 57 | 下城 | スプリー・スポーツ | 996 | 18 | 500 | 7 | N | 500 | 8.4 | 4 | QRP400 | 8*4 | 翼型がクラークY類似なので風に弱い。 |
| 58 | 渡辺 | チャンピオン | 848 | 11 | 550 | 2 | LP | 800 | 7.4 | 6 | 280ブラシ | 7*6 | やさしか～ |
| 59 | 須田 | ディープ1000 | 1000 | | 580 | 3 | LP | 1650 | 11.1 | 18 | WP2213・1210 | APC10*4.7SF | スチレンボード製の板翼・板胴のスタント機。スポーツマン+αの飛行を。 |
| 60 | 岩波 | Aurum Sports Acro | 1300 | 37 | 2650 | 12 | MH | 3800 | 14.4 | 55 | AXI2826/10 | APC13*6.5E | バッテリーをニッケル水素12セルに変更。ペラを大きくしてテスト中。 |
| 61 | 才川 | ワンショットEP | 1510 | 42 | 3000 | 5 | LP | 4350 | 18.5 | 80 | レーナー1940-9 | APC15*8 | 50プロ試作のベルトユニットを搭載。既に100フライト超える。 |
| 62 | 才川 | シルキーウィンドOTM-EP | 1560 | 35.4 | 3050 | 5 | LP | 3300 | 18.5 | 61 | MEGA22-30-2 | メンツ15*8 | 50プロダクトの試作ベルトユニットを搭載。 |
| 63 | 今村 | Aurea | 1920 | 65 | 5200 | 10 | LP | 5000 | 37 | 185 | exta30-10 evo | APC20*13E | 知らない人はいないベストセラーのF3A機を電動機に仕立てる。 |
| 64 | 黒澤 | Microbe | 700 | | 500 | 8 | N | 500 | 9.6 | 5 | QRP Hyper 400 | Slim8*4 | かわいいデザインの飛行機。 |
| チャレンジ、ヘリコプター、 | | | | | | | | | | | | | |
| No. | 氏名 | 機体名 | 翼長mm | 翼面積dm ² | 総重量g | セル数 | 種類 | 容量mAh | 公称電圧V | 電力量Wh | モータ | プロペラ | 特徴 |
| 65 | 角倉 | スカイトレーナー20-6セル | 1100 | 27 | 1440 | 6 | MH | 4200 | 7.2 | 30 | CT28-57-06L | APC13*6.5E | デジカメを搭載して飛行中の動画を撮影し、自分のHPにアップの予定。 |
| 66 | 黒澤 | バロン・エレック | 550 | | 3800 | 20 | N | 1700 | 24 | 41 | Astro コバルト40 | ジグソーGP5 | だいぶ昔カルトから発売された電動仕様のキットから製作。 |